Je moet je bewoners van je stad in de gelegenheid stellen om de stad te bereiken, binnen de stad te reizen en de stad te verlaten.

Hieronder vind je een tabel met onderdelen die je moet toevoegen aan je stad. In de kolom **Keuzes** staan per letter een aantal keuzes. Je moet telkens **van elke letter een onderdeel kiezen**. Je kunt niet kiezen voor meerdere keuzes per letter. In de kolom **voor- en nadelen** vindt je gevolgen van je keuze. In de kolom **prijs** staat de prijs van je keuze vermeldt. Als je keuze definitief is, dan vul je de prijs in in de keuze/prijskolom. Het totaal van je werkblad moet je ook invullen in je begroting (te vinden bij **Onderdeel 4.4 Begroting**).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Keuzes A** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **A 1** een rondweg | * De grote verkeers- stromen zijn buiten de stad
* Alleen bestemmingsverkeer in de wijken
 | * Moeilijk bereikbare wijken, ook voor hulpdiensten
* Grote druk op de uitgaande wegen
 | 1000EUR |  |
| **A 2** uitvalswegen | * Alle wijken zijn goed bereikbaar tot aan de huisdeur
 | * Meer verkeer in de wijken, ook sluipverkeer
 | 2000EUR |  |
| **A 3** Geen auto’s in de stad, dus alleen fietspaden | * Geen gemotoriseerd verkeer in je stad.
* Heel milieuvriendelijk
 | * Dienstverleners zoals brandweer kunnen moeilijk bij de huizen komen
* Met je boodschappen moet je ver sjouwen
 | 750 EUR |  |
|  |  |  |  |  |
| **Keuzes B** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **B 1** Parkeerplaatsen bij elke straat, woonwijk, stadscentrum, voorzieningen | * Mensen kunnen overal parkeren
* Geen overlast door dubbel staande auto’s
 | * Neemt veel ruimte in beslag die ook aan huizen, recreatie of groen kan worden besteed
 | 3000EUR |  |
| **B 2** Parkeerplaatsen alleen buiten de stad | * Auto’s blijven uit de stad
* Ruimte in de stad kan anders worden gebruikt
 | * Openbaar vervoer noodzakelijk van de parkeerplaatsen naar de

woonwijken | 1500EUR |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Keuzes C** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **C 1** Goed openbaar vervoersnetwerk met bussen op aparte busbanen door de hele stad | * De hele stad bereikbaar met openbaar vervoer
* Milieuvriendelijker als iedereen inderdaad

gebruik maakt van OV | * De aparte busbanen belemmeren het overige verkeer in doorgang
* Kans op meer filevorming
* Vrij kostbaar
 | 5000EUR |  |
| **C 2** Geen bussen in de stad, alleen lijnverbindingen met andere steden | * Ruimte over waar geen busbanen liggen
* Je hoeft geen extra geld te investeren in de chauffeur van de bus
 | * Geen goed openbaar vervoer, meer auto’s in je stad
* Je moet meer parkeerplaatsen aanleggen
* Hoe komen mensen bij de lijnbussen?
 | 2500EUR |  |
|  |  |  |  |  |
| **Keuzes D** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **D1** Een tram of metro door de stad | * Snelle filevrije verbinding door de hele stad
* Milieuvriendelijk als inderdaad minder mensen met de auto gaan!
 | * Je moet trambanen/metrotunnels aanleggen, je moet hiervoor veel ruimte gebruiken
* Verkeersveiligheid overige weggebruikers minder
* Metro kost veel werk om aan te leggen
* Denk ook aan alle boorwerkzaamheden en gevolgen
 | 4000EUR |  |
| **D 2** Geen tram of metro door de stad | * Je houdt meer ruimte over op je wegvlakken
* Je hoeft geen extra

geld te investeren in de chauffeurs | * Geen of minder openbaar vervoersnet, meer auto’s in je stad
* Je moet meer parkeerplaatsen aanleggen
 | 0 EUR |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Keuzes E** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **E 1** Een treinstation aan de rand van je stad met een treinbaan langs je stad in het buitengebied | * Goede verbindingen met andere steden
* In je stad geen ruimtebeslag voor de sporen en perrons
 | * Hoe komen de mensen bij het station, auto’s of openbaar vervoer nodig
* Het station en sporen nemen beslag van buitenruimte waar uitstekend recreatie of industrie kan worden geplaatst
 | 2000EUR |  |
| **E 2** Een treinstation in het stadscentrum, een treinbaan door de stad heen | * Centraler gelegen, goede bereikbaarheid
* Makkelijker aansluiting met ander openbaar vervoer
 | * Neemt veel ruimte in beslag in je stad
* Geluidsoverlast voor omwonenden
 | 2700EUR |  |
| **E 3** Geen treinverbinding | * Geen last van spoor, overgangen, lawaai
 | * Minder mogelijkheden om met openbaar vervoer te reizen
 | 0 EUR |  |
|  |  |  |  |  |
| **Keuzes F** | **Voordelen** | **Nadelen** | **Prijs** | **Keuzes/prijs** |
| **F1** Hoogspanningskabels om de stad heen, een verdeelstation aan de westkant van de stad | * Je hoeft bij het aanleggen van de stad geen rekening te houden met bekabeling ondergronds
* Goedkoper dan alles ondergronds
 | * Stralingsgevaar is groter
* Landschap wordt aangetast
* Je kunt meer problemen krijgen met bewoners over bezwaren tegen de hoogspanningskabels
 | 400 EUR |  |
| **F2** Alle elektriciteit bekabeld onder de grond | * Geen landschapsaantasting
* Milieuvriendelijker
 | * Kost meer om kabels onder de grond te krijgen
* Je hebt meer kosten bij onderhoud omdat dan ook graafwerkzaamheden moeten plaats vinden
 | 1500EUR |  |